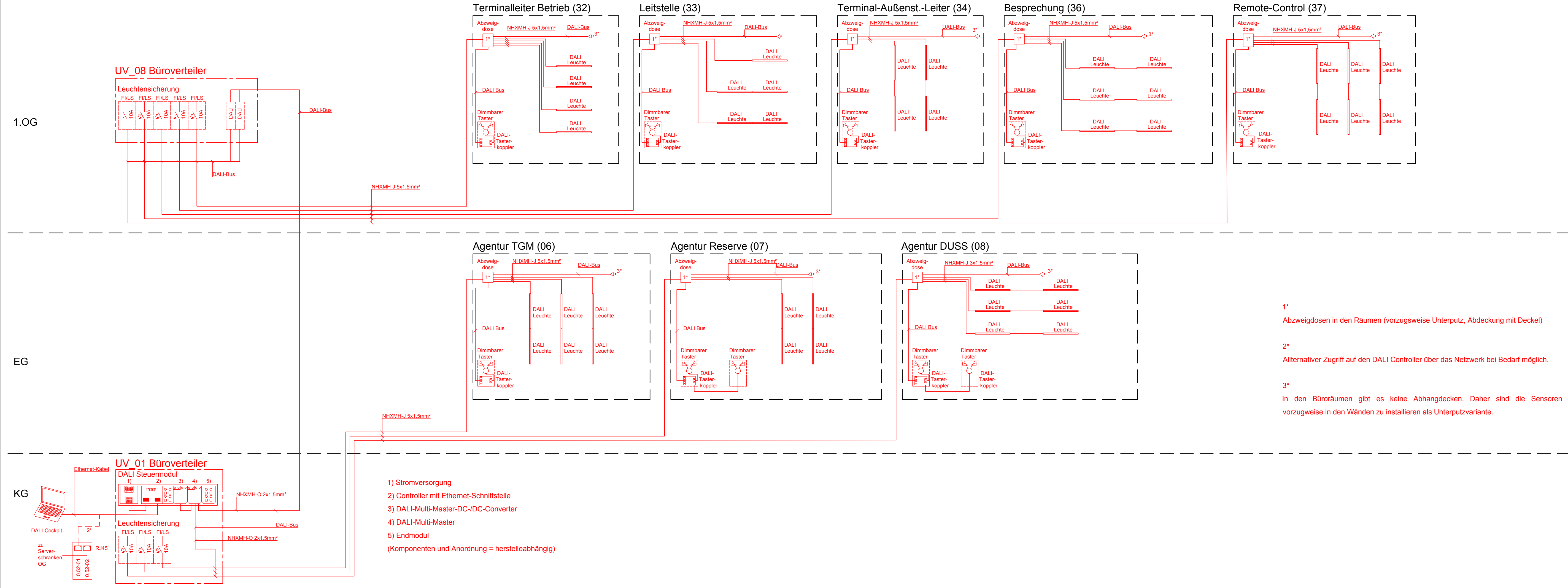




Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

- Dimmer
- DALI Lichtsensor für tageslichtabhängige Beleuchtungssteuerung

- NHXMH-O 2x1,5mm² = DALI-Bus
- NHXMH-J 3x1,5mm² = L,N,PE
- NHXMH-J 5x1,5mm² = DALI-Bus + L,N,PE

Darstellung:

Die Darstellung soll eine schematische Anschlussmöglichkeit darstellen. Andere Anschlussmöglichkeiten sind möglich, sofern der dargestellte Funktionsumfang unter Berücksichtigung der Vorgaben der Ausführungsplanung umgesetzt werden.

DALI-Komponenten:

Die hier gezeigten DALI-Komponenten sind Beispiele eines Herstellers und können bei anderen Herstellern unterschiedlich sein.

DALI-System:

Jeder Raum erhält eine eigene Abzweigdose (vorrangig Unterputz) für die Stromversorgung und den DALI-Bus, an die dann die DALI-Taster, die Leuchten und die Lichtsensoren angeschlossen werden. Die zentrale Steuerung des gesamten Systems erfolgt über einen Rechner, der die Dimmung aller Leuchten ermöglicht. Der Aufbau des Systems hat unter Beachtung der IEC 60929 zu erfolgen.

Folgende Funktionen sollen realisiert werden:

- automatische tageslichtabhängige Beleuchtungssteuerung über Lichtsensor
- manuelle Dimmfunktion (auf/ab), ja nach Bedarf, über die Taster. Die automatische tagelichtabhängige Beleuchtungssteuerung wird im manuellen Betrieb deaktiviert. Sie wird erst wieder aktiv, wenn die Leuchten einmal aus und wieder eingeschaltet werden.

Tasterkoppler:

Tasterkoppler mit 4 Eingängen zum Anschluss von handelsüblichen potentialfreien Tastern oder Schaltern. Jedem Eingang können Wirkbereich, Schaltverhalten und DALI Kommandos zugewiesen werden.

Die Leuchte:

Die Leuchten sind mit DALI-Betriebsgeräten ausgestattet, wobei jede Leuchte eine individuelle Adresse besitzt. Diese Adressen können vom Rechner aus vergeben werden, um die DALI-Befehle zu steuern.

Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zurPrüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Gilt nur für die Ausschreibung			
Anlage: 3.03.1.07.01			
DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KV-Terminals I-II-MI-KU Am Hauptbahnhof 4 66111 Saarbrücken		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Betriebsbereich Südwest (I ET-S-SW) Gutscheit, 6 76137 Karlsruhe	
Planung: AFRY AFRY Deutschland GmbH Wärmbüchekamp 4 30159 Hannover Tel. 0511 / 92975-0 Fax. 0511 / 92975-30		Auftragnehmer (AN): AFRY Saarbrücken Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016267929 G.031267929	
		BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: Eeay	
		Planart: Ausführungsplan	
		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2016	
		Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:	
Strecke: 5315		Streckenabschnitt: Ubf Augsburg - Gersthofen	
Maßstab: 1:50		Erstellt: 09/2024	
Leistungsphase: 5		Geprüft: 09/2024	
Blattgröße: 302 x 1160		Freigegeben: 09/2024	
		Datum: de	
		Name: Name	
		Zeichnungsnummer: AGU_AP_EEA_Eeay_5315.04.08	
		Anlagen-Nr.: 7.1.6.1	